

A l'attention des organisateurs

1. Inscriptions le jour de la course

Habituellement, les organisateurs sont responsables des inscriptions et encaissements le jour de la course. Attention donc à prévoir suffisamment de monde pour gérer les inscriptions des différentes distances ainsi que la remise des dossards aux préinscrits. Nous sommes responsables de l'encodage de ces inscriptions dans notre système et du chronométrage. Afin de faciliter l'organisation et l'encodage de ces dernières inscriptions, merci de respecter quelques petites consignes :

- **Collecter les fiches d'inscriptions** complétées par les participants, séparées par courses, et nous les amener régulièrement au fur et à mesure des inscriptions. Nous fournissons des fiches d'inscriptions adaptées.
- **Distribuer les dossards par ordre croissant** et en respectant les différentes **couleurs en fonction des courses** (exemple : dossards noirs pour les 10 km, rouges pour les 5 km, etc.). Il ne faut pas s'inquiéter s'il manque des numéros dans les séries de dossards. Cela est normal.
- Toujours bien **indiquer le numéro du dossard attribué** sur la fiche d'inscription et, si possible, garder les fiches dans l'ordre de ces numéros de dossards
- Veiller à ce que les coureurs écrivent **lisiblement** et n'oublient jamais d'indiquer leur **année de naissance**
- **Ne pas distribuer** à d'autres coureurs **les dossards destinés à des préinscrits** (paquet séparé avec listing) même si ceux-ci sont absents
- Si un **dossard** destiné à un préinscrit est **introuvable**, vous pouvez fournir un dossard venant de la réserve des inscriptions du jour, à condition de **noter ce changement** de numéro sur la liste des préinscrits. Cette liste devra nous être rendue dès la fin des inscriptions.
- Une fois les inscriptions finies, attention à **ne surtout pas nous ramener les dossards inutilisés** près de l'arrivée avant d'être certain que la course soit finie et le système de détection coupé. Ces dossards pourraient être détectés et fausser tous les résultats.

2. Disposition de la ligne d'arrivée

Afin que le chronométrage puisse se faire sans soucis, une bonne disposition de la ligne d'arrivée est nécessaire :

- Prévoir un emplacement à côté de la ligne d'arrivée pour le chronométrage
 - Possibilité de garer une camionnette (si possible)
 - Arrivée électrique
 - Table, banc et abris en cas de pluie (ou nous prévenir dans le cas contraire)
 - Barrières nadar
 - Nous prévenir si besoin d'une arche d'arrivée
- Sauf cas particulier, les dossards à puces sont à récupérer à l'arrivée et à nous rendre. Il est donc important que l'organisation prévienne un couloir d'arrivée avec du personnel responsable de la récupération de ces dossards.

Merci pour votre confiance !

Exemple d'une disposition idéale

